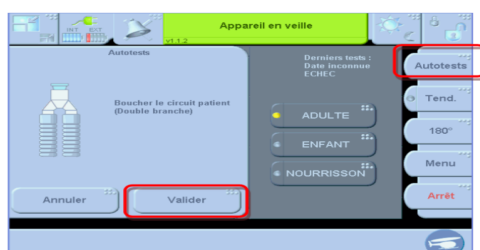
	SMUR 49 - SAMU 49	
	<i>Entretien Monnal T 60</i>	
		V1 27/10/2020
		Version initiale 27/10/2020

Rédaction	Relecture	Validation
Q. Carraro - PHC - DMU	D.Hamdan - PH - DMU P. Bricchet - Cadre de Santé - DMU	D. Savary - Chef de Service - DMU

1) Entretien Quotidien

1-1) Réalisation AUTOTEST QUOTIDIEN lors de la réfection des véhicules le matin



- Brancher le circuit test avec filtres et obturer la pièce en Y
- Appuyer sur « Autotests » puis valider
- Après le BIP et affichage du message « Déboucher le circuit patient » : retirer le bouchon de la pièce en Y et patienter

Sur la page d'accueil : Dernier test affiché doit être celui du jour et être marqué comme « SUCCES »

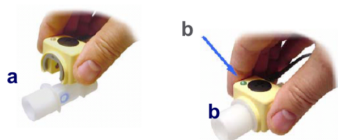
Remarque : branchement O2 facultatif lors de la réalisation du test quotidien, message d'erreur l'indique lors de la réalisation du test

1-2) Câble de capnographie : Entretien quotidien

- Check-list quotidienne de sa présence (dans la poche dédiée fixée sur la sacoche) :
 - Sonde CO2 (KB020400)
 - Adaptateur UU adulte (Sonde KB 020300)
 - Adaptateur UU enfant (Sonde KB 032800)
- Vérification quotidienne du bon fonctionnement :



- Insérer le câble dans le branchement prévu à cet effet



- Insérer l'adaptateur dans la sonde
- Vérifier que la LED devienne verte

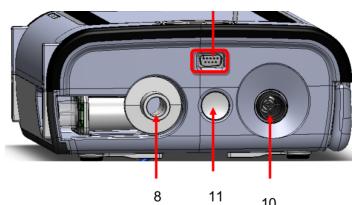
- Vérifier que la courbe de capnographie s'affiche correctement

2) Entretien hebdomadaire

- Changement du bloc expiratoire une fois par semaine, tous les LUNDI
- Traçabilité à faire sur fiche prévue à cet effet



- Bloc expiratoire composé : d'une valve expiratoire UU, d'un capteur de débit expiratoire UU et d'une membrane UU



- Pour réaliser le changement bloc expiratoire :
 - a) Appuyer sur le bouton (11) qui va « éjecter » le bloc entier
 - b) Remettre le nouveau bloc expiratoire à sa place (8) (bien entendre le clic)
 - c) Réaliser le test quotidien du lundi **APRES** avoir changé le bloc expiratoire
 - d) Reporter sur le cahier de vérification hebdomadaire